

Link do produktu: <https://www.gnmotosport.pl/fuel-pressure-manual-mod-ktm-exc-250-500-tpi-efi-2012-23-p-688.html>

BRAK
ZDJĘCIA



FUEL PRESSURE MANUAL MOD KTM EXC 250-500 TPI EFI 2012-23

Cena brutto	89,00 zł
Cena netto	72,36 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24h
Numer katalogowy	GN688
Kod producenta	GN688
Producent	GNmotors

Opis produktu

only for orders of 20 pieces and more
MANUAL FUEL PRESSURE REGULATOR-MOD FOR
KTM EXC SX XCW 150 250 300 TPI 2018-
GAS GAS 250 300 TPI 2021-
HUSQVARNA FE FC 250 350 450 500 ... EFI 2012-2023
KTM EXC SX XCW 250 350 450 500 ... EFI 2012-2023
GAS GAS 250 350 450 500 ... EFI 2012-2023
HUSQVARNA FE FC 150 250 300 TPI 2018-

Mod for factory fuel pressure regulator. The factory regulator usually does not give the right pressure of 3.6-3.8 bar (depending on engine models) after a few years, replacing it with a Chinese replacement pointless because these usually have even worse parameters, 3-3.2 bar on average. The mod improves the pressure to the appropriate one, you can also set a higher one, where the TPI will be more listening revs. Mod assembly requires connection of a pressure gauge to set the appropriate pressure, it does not require any modifications. For assembly, just unscrew the cube in the tank and install the adapter as shown in the photo. Start the engine and adjust the pressure. At the fuel level of 1/4 of the tank, nothing spills out and the ankle may not be put in place during adjustment. Thanks to the mod, you do not have to buy the original entire fuel kit or some replacement regulator. Lifetime warranty, after some time (6-12 months) it is enough to connect the pressure gauge and improve the pressure.

Mod do fabrycznego regulatora ciśnienia paliwa . Fabryczny regulator zazwyczaj po parę lat nie daje odpowiedniego ciśnienia 3.6-3.8 bar (w zależności od modeli silnika) wymiana na chiński zamiennik bezsensowna bo te mają zazwyczaj jeszcze gorsze parametry 3-3.2 bar średnio. Mod poprawia ciśnienie do odpowiedniego, również można ustawić większe na którym w TPI będą mocniejszy nastuch obrotach. Montaż moda wymaga podłączenia manometru dla ustawienia odpowiedniego ciśnienia, nie wymaga żadnych przeróbek. Dla montażu wystarczy odkręcić kostkę w zbiorniku i zgodnie ze zdjęciem zamontować adapter . Odpalić silnik i wyregulować ciśnienie. Przy poziomie paliwa 1/4 zbiornika nic się nie wylewa i kostkę można nie zakładać na miejsce w czasie regulacji. Dzięki modowi nie musicie kupować oryginalny cały zestaw paliwowy lub jakieś zamienniki regulatora. Gwarancja dożywotnia, po jakimś czasie (6-12 miesięcy) wystarczy podpiąć manometr i poprawić ciśnienie.