

Link do produktu: <https://www.gnmotosport.pl/regulator-zaworu-mocy-beta-250-300-2t-p-639.html>

Regulator zaworu mocy BETA 250 300 2T

Cena brutto	139,00 zł
Cena netto	113,01 zł
Numer katalogowy	GN639

Opis produktu

REGULATOR ZAWORU MOCY

Co to jest zawór mocy?

Zawór mocy zmienia wielkość kanału wydechowego w silniku dwusuwowym.

„Zawór” to metalowa klapka, która częściowo zakrywa wylot wydechu na cylindrze przy niskich obrotach.

Wraz ze wzrostem obrotów zawór się otwiera.

Ta funkcja umożliwia silnikowi generowanie mocy w szerszym zakresie obrotów.

Zawór mocy jest utrzymywany w pozycji zamkniętej przez sprężynę.

Możesz zmienić moment otwarcia zaworu mocy, regulując napięcie wstępne tej sprężyny.

Ma to wpływ na charakterystykę dostarczania mocy do silnika.

Jak działa REGULATOR?

Obróć Regulator Zaworu Mocy przeciwnie do ruchu wskazówek zegara "AGGRESSIVE", aby uzyskać agresywne uderzenie i maksymalną moc szczytową.

Obróć regulator zgodnie z ruchem wskazówek zegara "SMOOTHER", aby uzyskać płynniejszą moc i szerszy zakres możliwej do osiągnięcia mocy przy niższych obrotach.

Dzięki naszej konstrukcji regulacji można dokonać wszędzie i zawsze bez użycia narzędzi.

Gdzie to zamontować?

Regulator Zaworu Mocy montujemy w miejsce fabrycznego zaworu. Odkręcamy dwie śruby korpusu i wymieniamy rdzeń regulacyjny, smarujemy oring i wkręcamy całość w obudowę. Zakładamy pokrętło regulacyjne, za pomocą którego dokręcamy regulator do końca i dokręcamy śrubą (kropla kleju na gwint nie zaszkodzi), następnie zakładamy sprężyny, przykręcamy z powtorem na miejsce i gotowe.

Proponujemy wstępnie ustawić Regulator na połowę jego zakresu regulacji.

BETA RR 250 300 2T 2012-2021

BETA XTRAINER 2015-2021

Regulator wykonano:

- aluminium 7075 obrabianego CNC
- wszystkie elementy anodowane
- zastosowano oring olejoodporny do temperatury 200° C